

УДК. 629.331.5

## **Прокатный центр снегоболотоходов**

*Филиал ГОУ ВПО Сам ГТУ в г.Сызрани*

*Мурсков С.С, Щеулов А.А, Дергачев Д.А, студенты  
Научный руководитель: Уютов А.А, к.т.н. доцент заведующий  
кафедрой ТЭиРТС*

Ни для кого не секрет, что дороги в России оставляют желать лучшего. Тоже самое касается и г. Сызрани. И, в виду того, что решение данной проблемы может затянуться надолго, предлагается хоть на мгновение забыть и отказаться от дорог вообще, то есть прибегнуть к бездорожью. В наших краях очень много таких мест, которые еще не облюбовал человек. И, имея в наличии такие широкие природные просторы, в том числе и водные, с очень разнообразным, а местами даже сложным рельефом, этот фактор можно полезно использовать, создав специализированные центры по прокату вездеходов, тем более что у нас очень много охотников, рыболовов и просто любителей покататься по труднопроходимым местам.

Для организации прокатного центра снегоболотоходов планируется использовать участок земли, размещенный на острове совхоза «Комсомолец» (рис. 1). Данный остров располагается в северной части совхоза и имеет единственную связь с сушей в виде узкой грунтовой дороги. Этот участок был выбран не случайно, ведь он располагает почти всеми нужными условиями, необходимыми для испытания вездеходов, а именно: северное побережье острова каменистое и постепенно сменяется к югу густой растительностью и сложным рельефом.

В восточной части остров разделяется на две части небольшим протоком. Также основным преимуществом данной местности перед другими, в плане размещения на ней данного рода предприятий, является непосредственная связь острова с водой. В южной части имеется, так называемая, заводь со стоячей водой, где в летнее время года возможны испытания вездеходов на преодоление водных преград, не создавая тем самым помех никаким другим плавающим средствам. Зимой же, данное расположение участка также благоприятствует, особенно любителям рыбалки, ведь перед островом открываются все широкие просторы реки Волга. А по льду на вездеходе очень легко и быстро, а главное безопасно можно добраться до наиболее «рыбных мест» даже в тяжелых погодных условиях, и тем самым не сбиться с намеченного пути, ведь при плохой погоде, особенно в метель, очень тяжело ориентироваться на местности.

Все эти благоприятные факторы расположения острова идеально подходят для размещения на нем прокатного центра снегоболотоходов.

Характеристики острова. Длина острова составляет около 460 м. Его ширина в наиболее широкой части около 170 м. Общая площадь

занимаемой суши составляет примерно 58000 м<sup>2</sup>. Длина береговой линии составляет 1150 м.



Рис. 1

Предполагаемый прокатный центр планируется разместить на полуострове рядом с базой «Буревестник» Сф Сам ГТУ на имеющейся свободной площади. На начальной стадии развития прокатного центра планируется задействовать 20 снегоболотоходов. В дальнейшем, если возникнет необходимость, возможно увеличение парка до 30 единиц техники.

Генеральный план прокатного центра состоит из 2 основных зон: производственный корпус и стоянка для автомобилей клиентов и работников центра (рис. 2). Стоянку для автомобилей клиентов предполагается разместить непосредственно перед главным входом в помещение для клиентов производственного корпуса прокатного центра, который в свою очередь удобнее всего разместить на участке, расположенном сразу за базой «Буревестник» справа от дороги. Стоянку для автомобилей работников центра лучше всего расположить с восточной стороны здания АТП.

На острове планируется разместить 4 трассы разных уровней сложности:

- для начинающих с малым количеством преград и простым рельефом местности;
- для любителей со средней сложностью преград и рельефа;
- для опытных водителей – со сложными преградами и рельефом;
- для профессионалов – с наиболее сложными преградами и рельефом и преодолением водных преград.

Основными транспортными средствами данного центра будут снегоболотоходы различных конструкций. В Сф СамГТУ разработана оригинальная конструкция снегоболотохода на базе ВАЗ–2104, ВАЗ-2108, УАЗ-469, который относится к категории колесных на шинах низкого давления с формулой 4х4.

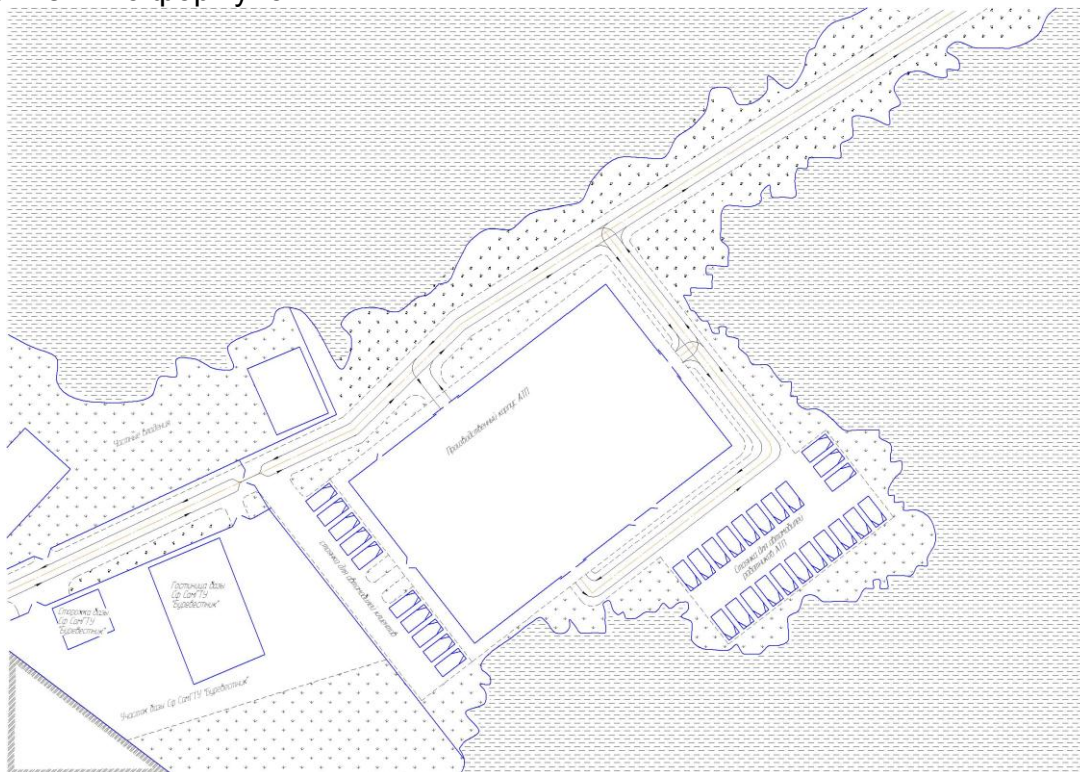


Рис.2

В ходе разработки и сборки снегоболотохода было применено много оригинальных решений, делающих вездеход непохожих на других. Основной особенностью конструкции является то, что она способна преодолевать водные преграды независимо от глубины водоема, то есть это автомобиль-амфибия (рис. 3).



Рис. 3

Предлагаемый прокатный центр снегоболотоходов позволит всем желающим проверить уровень своих способностей, получить новые незабываемые ощущения при езде по бездорожью, а также выплеснуть все свои эмоции и энергию. Особенно это актуально для людей, которые ведут сидячий образ жизни. Это будет центр досуга для людей всех возрастов, имеющих водительское удостоверение категории В.